

Plan de déplacements urbains 2007 – 2017 de Rennes Métropoles

- Adapter et hiérarchiser les infrastructures routières

L'usage de la voirie doit avant tout reposer sur des logiques d'usage et de fonction plutôt que sur des logiques de domanialité. Une des conditions essentielles à la mise en oeuvre d'une politique durable de déplacements réside dans un usage harmonieux des infrastructures routières, support de la majeure partie des déplacements.

C'est pourquoi, la collaboration entre l'ensemble des gestionnaires de voirie et des autorités organisatrices de transports est indispensable, en vue de traduire concrètement la hiérarchisation du réseau routier proposée par le Plan de Déplacements Urbains.

Cette hiérarchisation repose sur une gestion optimale des différents flux (longue distance, interne à l'aire urbaine ou de proximité), favorisés ou contraints selon les voies qu'ils empruntent.

Pour cela, les partenaires expérimenteront ensemble certains outils de régulation du trafic, comme l'adaptation de la vitesse, la gestion des accès aux infrastructures, ou encore la mise en oeuvre de priorité à certains modes, comme les transports collectifs.

Les évolutions du réseau viaire devront donc répondre à un objectif d'optimisation des infrastructures existantes, avant d'en envisager la construction de nouvelles.

Par ailleurs, une bonne gestion de la voirie passe par des actions liées au transport des marchandises, notamment lors de la phase de livraisons.

Les problèmes constatés principalement dans le centre ville de Rennes (conflits avec les autres usages de la voirie) devraient trouver une réponse dans la mise en place d'actions développées en partenariat avec l'ensemble des acteurs concernés (professionnels du transport, collectivités, acteurs économiques).